

Konformitätserklärung Fußgänger-Behelfsbrücke Kunststoff

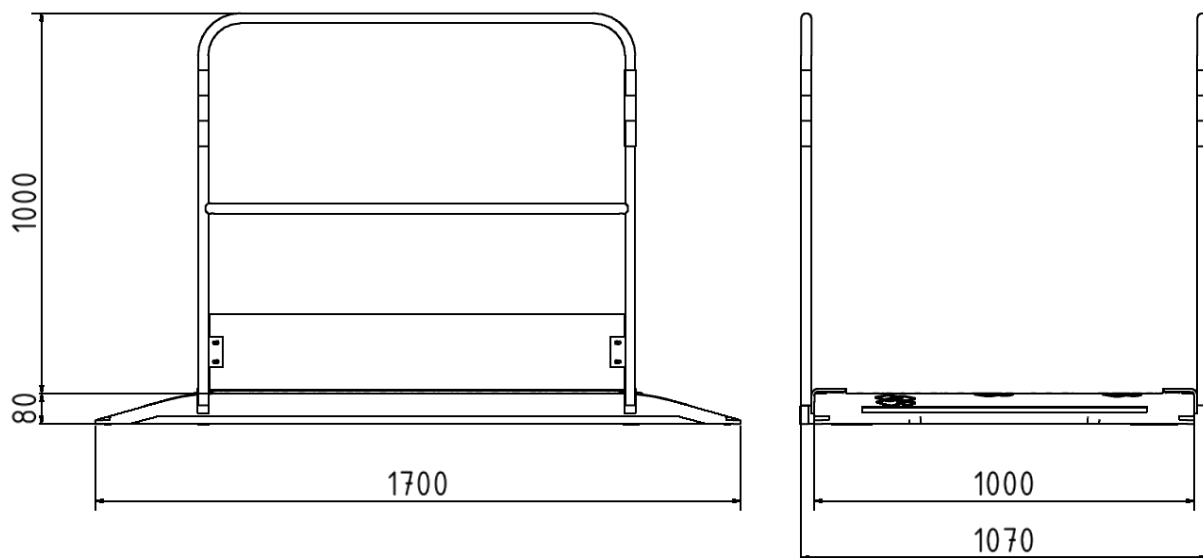
Einsatzbereich: Bei Aufgrabungen vor Hauseingängen oder quer zur Gehrichtung und in Bereichen, wo durch unebene oder lose Untergründe eine Stolper- oder Absturzgefahr besteht, sind Behelfsbrücken für Fußgänger vorzusehen.

Auf Gehwegen mit hoher Verkehrsstärke sowie in Fußgängerstraßen und -zonen sind ggf. entsprechend breitere oder mehrere Behelfsbrücken in der Leistungsbeschreibung zu vereinbaren.

Achtung: Auflagefläche von 10 cm je Seite sicherstellen - Traglast nicht nur auf Auffahrampen stützen.

Die Schake Grabenbrücke 20261 entspricht der ZTV-SA 5.10.08 und weist folgende Eigenschaften auf:

1. Geeignet auch für Radfahrer, Rollstuhlfahrer und Blinde.
2. *Unsere Grabenbrücken haben Absturzsicherungen gemäß DIN 4420, Teil 1, bestehend aus:* einem glatten, grat- und splitterfreien Geländerholm in 1 m Höhe, einem Zwischenholm in 500 mm Höhe und einem Bordbrett von 200 mm Höhe. Die Holme sind mit einer rot-weiß-rote (Folie Bauart Typ 1 nach DIN 67 520, Teil 2) Sicherheitskennzeichnung versehen.
3. Die lichte Breite der Fußgängerbrücke beträgt 1,00 m.
4. Keine Längsfugen, da aus einem Verbund gefertigt. Durch integrierte Auffahrrampe keine Stolper- oder Absatzkante.
5. Wetter- und abriebfeste Prägung der Laufläche schafft Rutschsicherheit
6. Belastung: 1000 kg



Fa. Schake GmbH, Hagen den 09.06.2023

Declaration of Conformity Temporary Pedestrian Bridge Plastic

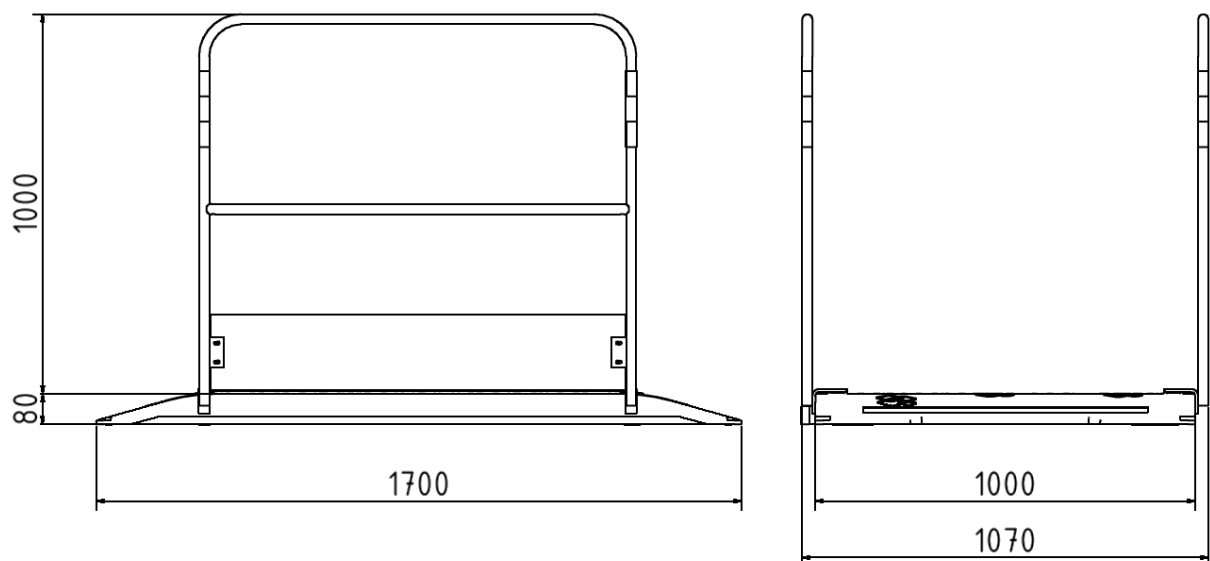
Area of application: Temporary bridges for pedestrians must be provided for excavations in front of building entrances or at right angles to the direction of travel and in areas where there is a risk of tripping or falling due to uneven or loose subsoil.

On sidewalks with high traffic volume as well as in pedestrian streets and zones, appropriately wider or several temporary bridges may have to be agreed in the specifications.

Caution: Ensure a bearing space of 10 cm on each side - do not support the load only on ramps.

The Schake Trench Bridge 20261 complies with ZTV-SA 5.10.08 and has the following features:

1. Suitable also for cyclists, wheelchair users and blind people.
2. *Our trench bridges have fall protection devices according to DIN 4420, part 1*, consisting of: a smooth, burr- and splinter-free railing spar at a height of 1 m, an intermediate spar at a height of 500 mm and a toe board at a height of 200 mm. The stiles are provided with a red-white-red (foil type 1 according to DIN 67 520, part 2) safety marking.
3. The clear width of the footbridge is 1.00 m.
4. No longitudinal joints, as it is made of one composite. No tripping or heel edge due to integrated access ramp.
5. Weather and abrasion resistant embossing of the tread surface provides slip resistance
6. Max. load: 1000 kg



Fa. Schake GmbH, Hagen den 09.06.2023